

Falder personbilernes CO2-udledning? - DTU Orbit (08/11/2017)

Falder personbilernes CO2-udledning?

Ser man på de officielle tal for nye bilers brændstoføkonomi, har der i de senere år været en betydelig forbedring. Men hvis man sammenholder med tallene for forbruget af brændstof til personbiler, er forbedringen knap så imponerende. Der er en stigende forskel mellem de officielle tal og virkeligheden.

General information

State: Published

Organisations: Department of Transport, Transport policy and behaviour

Authors: Jensen, T. C. (Intern)

Pages: 56-57

Publication date: 2015

Main Research Area: Technical/natural sciences

Publication information

Journal: Trafik & Veje

Issue number: 6/7

ISSN (Print): 1903-7384

Ratings:

BFI (2017): BFI-level 1

BFI (2016): BFI-level 1

BFI (2015): BFI-level 1

BFI (2014): BFI-level 1

BFI (2013): BFI-level 1

ISI indexed (2013): ISI indexed no

BFI (2012): BFI-level 1

ISI indexed (2012): ISI indexed no

BFI (2011): BFI-level 1

ISI indexed (2011): ISI indexed no

BFI (2010): BFI-level 1

BFI (2009): BFI-level 1

BFI (2008): BFI-level 1

Original language: English

Source: PublicationPreSubmission

Source-ID: 118348421

Publication: Communication › Journal article – Annual report year: 2015